Efficienza del trasporto nella distribuzione.

Gli autocarri MAN TG.

MAN kann.

NON IMPORTA COSA TRASPORTA.

Alcuni equipaggiamenti raffigurati non fanno parte della dotazione di serie.

L'EFFICIENZA FA LA DIFFERENZA.

È l'uso quotidiano che rivela la qualità di un buon autocarro da distribuzione.

Soprattutto a conti fatti.

→ **L'efficienza fa la differenza.** Nel trasporto locale e nella distribuzione pesante è fondamentale mantenere una gestione dei costi controllata. I nuovi autocarri MAN TG in versione Euro 6 vi aiuteranno a realizzare il vostro successo professionale ed economico. Indipendentemente dal veicolo, TGL, TGM o TGS, avrete scelto la massima efficienza energetica e affidabilità. Grazie alle collaudate tecnologie dei motori e dei sistemi di riduzione dei gas di scarico, gli autocarri da distribuzione MAN ottengono i migliori valori in termini di consumo di carburante offrendo, al tempo stesso, una diminuzione di consumo di AdBlue®. Inoltre, i veicoli offrono un elevato carico utile e la massima versatilità del telaio. La nuova efficienza si riflette anche nell'estetica: il design dinamico dei veicoli si fa notare in città come in periferia. Ogni autocarro possiede un "talento" speciale e, grazie ad una tecnologia innovativa e servizi integrati, vi consente una gestione aziendale ancor più redditizia.

www.tg.mantruckandbus.com/it

Grande lavoratore.

Compatto, agile, efficiente e confortevole: caratteristiche essenziali di un autocarro per il trasporto locale o la distribuzione leggera.
Il MAN TGL è proprio così: il campione tra i veicoli leggeri.

Tecnologia affidabile, basso consumo di carburante, elevata produttività: il MAN TGL coniuga tutti questi aspetti, che sono determinanti per la vostra attività. I veicoli, da 7,5 a 12 t, sono progettati per offrire elevato carico utile, bassa soglia di carico, eccezionale maneggevolezza e comfort di marcia.
Il concetto di modello base assume una nuova connotazione con la compatta cabina C: il gradino di accesso è disposto in posizione estremamente ribassata, rendendo comoda la salita e la discesa dalla cabina. Il TGL si dimostra un autocarro adatto anche alla distribuzione a medio e lungo raggio, grazie alle confortevoli cabine L o LX. Riduzione dei costi ed elevata affidabilità, uniti a un comfort di guida eccezionale, sono qualità su cui potrete contare. Per ogni tipo di impiego, ogni giorno.

→ L'entry level nella classe di efficienza MAN:

- Passo corto per la massima maneggevolezza
- Eccezionale guidabilità, elevato carico utile, bassa soglia di carico
- Accesso alla cabina più basso della categoria
- Quattro tipologie di cabine per tutte le esigenze
- Dinamicità, sicurezza e bassi consumi

"L'Euro 6 con MAN TipMatic®, l'ergonomia migliorata, tutto ciò che permette una guida più fluida e una riduzione del 40 % di consumo di AdBlue®, e i contratti di mautenzione e riparazione, ci offrono il miglior supporto."

Günther Reder, MBA
Titolare del Gruppo Reder

Carico utile al quadrato.

La scelta di un nuovo TGM o TGS dipende dalle necessità individuali e dalla tipologia di impiego. Qualunque siano le vostre esigenze potete fare affidamento su un veicolo MAN.

Nell'offerta di veicoli MAN troverete l'autocarro idoneo a ogni tipologia di impiego.
Serve un elevato carico utile? Allora sia il TGM sia il TGS fanno al caso vostro.
Entrambi gli autocarri hanno una tara estremamente ridotta, che consente di aumentare il carico utile.
La versatilità del TGM si apprezza nell'utilizzo con o senza rimorchio, mentre il TGS è concepito per la massima flessibilità di carico e peso complessivo della combinazione ottimale.
Il TGS-TS non ha eguali nel settore del trasporto con serbatoi e silo che necessitano di elevato carico utile. Grazie alla tara estremamente ridotta, è il veicolo più leggero della categoria.
Qualunque sia la versione scelta, grande carico utile, ridotti costi di esercizio ed elevata affidabilità sono le caratteristiche fondamentali dell'efficienza MAN.

→ L'offerta in sintesi:

- TGM con grande carico utile e maneggevolezza per l'utilizzo senza rimorchio
- TGM da 15 t declassabile a 11,99 t
- TGM da 18 t con carico utile ottimale per la distribuzione regionale
- TGS per la massima flessibilità di carico e peso complessivo della combinazione ottimale
- TGS-TS campione della categoria in termini di carico utile

NUOVA DEFINIZIONE DI COMFORT.

Ergonomia senza eguali.

L'equipaggiamento MAN è stato progettato per ridurre al minimo lo stress del conducente. Il cruscotto dei nostri veicoli per distribuzione vi aiuterà a guidare con la massima concentrazione e senza fatica, per assicurare efficienza ed affidabilità.

Strumentazione disposta in modo logico, indicatori ben visibili e vani portaoggetti di grandi dimensioni. Il nuovo cruscotto non ha paragoni, grazie a materiali di alta qualità, plancia portastrumenti bicolore e listelli decorativi finemente integrati.
Il volante multifunzione è regolabile sia in altezza sia in inclinazione, in modo da avere tutto sotto controllo. Per far sì che il conducente sia sempre informato in tempo reale, è possibile richiamare i differenti stati operativi del veicolo e visualizzarli sul display LCD centrale. Non c'è distinzione fra intrattenimento e notizie sulla viabilità: il sistema opzionale radio/CD MAN Media Truck (MMT) Advanced dotato di ampio monitor LCD, Bluetooth e porta AUX e il MAN sound system, disponibile a richiesta con subwoofer, vi offrono la miglior qualità del suono a bordo. Inoltre, il sistema di navigazione integrato facilita la pianificazione del percorso ottimale.

→ Panoramica dei vantaggi:

- Bassa soglia di accesso per una comoda salita e discesa
- Ampio angolo di apertura delle portiere di 90°
- Visione ottimale tutt'intorno
- Volante multifunzione, regolabile in altezza e inclinazione
- Modulo di comando per chiusura porte, regolazione specchietti e alzacristalli elettrici
- Materiali di alta qualità, ambiente raffinato

Autoradio MMT Advanced con sistema di navigazione

Piano scrittura con supporto per il volante

Portabottiglie nella portiera del conducente

Sedile doppio per i passeggeri disponibile come equipaggiamento opzionale

Sedile centrale con schienale ribaltabile e portabevande; all'occorrenza diventa un piano di scrittura

Cassetti nella consolle centrale

Valido supporto per la schiena.

Quanto sono confortevoli i sedili dei TGL, TGM e TGS?
Chiedetelo a quella parte del corpo che nessuno può ingannare: la vostra schiena.

Stare al volante senza affaticarsi rende la guida più sicura.
Per questo motivo è molto importante disporre di sedili ergonomici. Oltre al tradizionale sedile statico, gli autocarri MAN vi invitano a provare il sedile comfort a sospensione pneumatica e il sedile lusso con supporto lombare e riscaldamento. Il massimo della raffinatezza è l'innovativo sedile climatizzato, che genera un gradevole flusso d'aria nella seduta e nello schienale per una piacevole sensazione di calore o di freschezza. Il sedile centrale è disponibile come equipaggiamento opzionale. I potenti sistemi di riscaldamento, il climatizzatore con regolazione automatica della temperatura e un riscaldatore supplementare opzionale a gasolio assicurano un piacevole clima a bordo del veicolo, in qualsiasi periodo dell'anno.

→ Accomodatevi:

- Sedili ergonomici con regolazione individuale
- Innovativo sedile climatizzato per un maggior comfort tutto l'anno
- Rivestimenti del sedile in velluto e pelle di alta qualità
- Climatizzatore automatico
- Riscaldamento supplementare su richiesta

Ripostiglio multifunzione con 200 litri di volume di stivaggio; a veicolo fermo, diventa cuccetta di fortuna

Vano portaoggetti nel bracciolo della portiera

Scomparto per occhiali

Frigobox o ripostiglio estraibile, disponibile con pratico tavolino ribaltabile

Caricate di tutto, scaricate lo stress.

Il riposo è fondamentale. Per questo le cabine L e LX dispongono di una zona notte e relax con tutti i comfort per rilassarsi comodamente.

Per iniziare bene la giornata occorre un riposo ottimale. Questo è possibile, se viaggi su un veicolo MAN. Il letto con rete a doghe e materasso in schiuma sintetica a zone differenziate offrono un comfort da sogno. Il rivestimento in stoffa è interamente lavabile e prodotto con materiali traspiranti ed estremamente igienici. Numerosi vani offrono sufficiente spazio per gli oggetti personali; grandi armadietti sopra al parabrezza, come nel caso della cabina LX, e ripiani sottotetto nelle cabine M e L offrono tanto spazio per i bagagli e le vostre attrezzature.
Per oggetti voluminosi, le cabine L e LX offrono un grande bagagliaio illuminato accessibile dall'interno e dall'esterno e un vano portaoggetti accessibile solo dall'esterno.

→ Per riposare bene:

- Letti comfort con rete a doghe e materasso a zone differenziate in schiuma sintetica
- Ripostiglio multifunzione opzionale per cabina LX
- Pratici ripiani e vani portaoggetti
- 4 cassetti estraibili sopra il parabrezza
- Illuminazione di colore rosso/bianco regolabile
- Cuccetta ribaltabile opzionale

EFFICIENZA E STILE.

Più chilometri.
Meno litri.

MAN sa che cosa ci si aspetta da un motore: da un lato massima potenza e coppia, dall'altro un ridotto consumo di carburante. Gli efficienti motori MAN offrono entrambe le cose.

Chi vuole operare con successo, nel trasporto locale e nella distribuzione, necessita di un motore economico e performante. I motori MAN Common Rail convincono per elevata potenza, eccellenti valori di coppia, bassi consumi e lunghi intervalli di manutenzione.
I brillanti motori a 4 e 6 cilindri, con potenze da 110 kW (150 CV) a 353 kW (480 CV), permettono una guida dinamica. Il cambio MAN TipMatic®, che può essere azionato sia in modalità completamente automatica sia manuale, incrementa l'efficienza della guida, riduce il consumo di carburante e protegge la catena cinematica, offrendo considerevoli vantaggi in termini di peso rispetto a cambi analoghi.

Selettore MAN TipMatic®

Sul display, richiamabile tramite il volante multifunzione, può essere visualizzato il consumo medio

→ Panoramica dei vantaggi

- Nessun incremento nei consumi rispetto all'Euro 5
- nel TGS, 50% in meno nel consumo di AdBlue® rispetto all'Euro 5
- Nessun costo aggiuntivo di manutenzione e riparazione

→ Così aumenta l'efficienza:

- Motori Common Rail dalla coppia elevata e dai consumi ridotti
- Sovralimentazione a due stadi e ricircolo dei gas di scarico
- MAN TipMatic® in modalità completamente automatica e manuale
- MAN EasyStart per una partenza sicura in salita
- Catena cinematica ottimizzata

Soluzioni di allestimento.

La normativa anti inquinamento è cambiata. La versatilità di allestimento è rimasta invariata. Anche in versione Euro 6, i telai MAN offrono vantaggiose soluzioni di allestimento e il massimo utilizzo di tutta la lunghezza di carico.

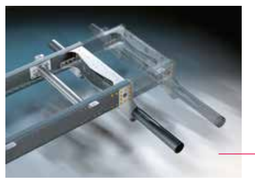
Il concetto di telaio con il bordo superiore piano rende particolarmente facile il montaggio di componenti e allestimenti in modo rapido e conveniente. Non serve praticare fori aggiuntivi, che potrebbero compromettere lo strato protettivo anticorrosione.
La massima compatibilità di allestimento viene garantita anche dagli spazi liberi sul telaio e dall'interfaccia KSM per lo scambio di dati esterni. Inoltre, per alcuni tipi di allestimento, sono disponibili alcuni rinforzi per il telaio. Qualsiasi allestimento venga installato, il comportamento in marcia del vostro autocarro MAN rimane eccellente. Questo anche grazie agli assali a riduzione ipoidale, caratterizzati da basso attrito ed elevata silenziosità, e dalle strutture portanti tecnologicamente avanzate. In aggiunta alle collaudate sospensioni a balestra, le sospensioni pneumatiche con sistema elettronico (ECAS) contribuiscono a mantenere un elevato livello di comfort e stabilità di marcia. L'assetto può essere facilmente adattato alle diverse altezze di carico tramite un comodo comando manuale.

→ Ciò su cui potete contare:

- Telaio stabile dal peso ottimizzato
- Bordo superiore piano per maggiore compatibilità di allestimento
- Schema ravvicinato dei fori per successivi montaggi senza problemi
- Assale ipoidale opzionale con bloccaggio del differenziale
- Asse posteriore aggiunto per le gamme TGM e TGS
- Sospensioni a balestra e sospensioni miste o pneumatiche integrali
- Regolazione delle sospensioni pneumatiche (ECAS) per un assetto di marcia costante

Nuova disposizione del filtro dell'aria

Serbatoio dell'aria in alluminio



Parte posteriore del telaio variabile

Naturalmente sicuro.

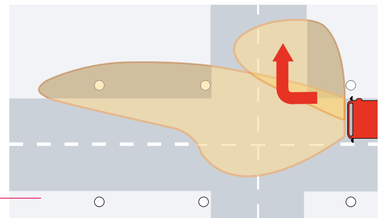
Gli incidenti mettono in pericolo la vita delle persone, ritardano le consegne e aumentano i costi. Tre motivi per optare per la sicurezza attiva e passiva dei veicoli da distribuzione MAN.

Vedere ed essere visti è il concetto chiave dei fari e degli specchi che equipaggiano i veicoli MAN. Durante la guida notturna, i fari con lampade H7 o allo xenon, illuminano la sede stradale ampiamente e con intensità. In fase di svolta viene attivata la luce di svolta statica.
Per la visione posteriore, un sistema di specchi permette di eliminare il cosiddetto “angolo morto”. Il sistema MAN BrakeMatic® con gestione elettronica della frenata (EBS) e assistente alla frenata, riduce lo spazio di arresto. In aggiunta, è disponibile l'assistente alla frenata di emergenza (EBA). I sistemi di assistenza alla guida, come il programma elettronico di stabilità (ESP) e il sistema opzionale di controllo della corsia di marcia (LGS), disponibili per TGS e TGX, assicurano che l'autocarro rimanga in carreggiata in totale affidabilità. Per una maggiore sicurezza, in particolare per il TGS, il sistema di stabilizzazione attiva (CDC) riduce i movimenti di rollio e beccheggio. La regolazione del grado di smorzamento si adatta dinamicamente al carico e alla situazione di marcia, assicurando un comportamento del veicolo ottimale.

→ Sicurezza a bordo:

- Sistema di specchi che permette una visione ottimale senza “angolo morto”
- Fari allo xenon per un'illuminazione intensa e ampia della carreggiata
- ESP di serie
- Luce di svolta statica
- Sistema di gestione dei freni MAN BrakeMatic® per maggiore sicurezza ed efficienza
- Innovativi sistemi di assistenza alla guida a supporto del conducente

Specchi retrovisori con ampio campo visivo



Luce di svolta per una migliore visibilità

Tutela dell'ambiente.

MAN offre tecnologie volte a soddisfare i valori limite prescritti per legge, riducendo il consumo di carburante e le emissioni di CO_2.

Al fine di raggiungere i valori estremamente bassi dell'Euro 6 è necessario disporre di conoscenze tecniche di altissimo livello. Da alcuni anni MAN impiega tecnologie di punta, quali l'iniezione Common Rail, il ricircolo dei gas di scarico EGR, la riduzione catalitica selettiva SCR e i filtri antiparticolato DPF/CRT. Per soddisfare la norma Euro 6, queste tecnologie sono state combinate in maniera ottimale l'una con l'altra. I risultati non si sono fatti attendere: i motori MAN in versione Euro 6 definiscono nuovi standard in termini di consumo di carburante e riducono notevolmente il consumo di AdBlue®. Lo spazio di allestimento disponibile sul telaio e il peso vantaggioso dell'impianto superano le soluzioni della concorrenza. Nessun altro costruttore di autocarri coniuga ecologia ed economia in maniera efficiente come MAN.

→ Potenza pulita:

- Impianto di scarico efficiente con tecnologia collaudata
- Nessun aumento nel consumo di carburante
- Consumo minimo di AdBlue®
- Spazio costruttivo libero sul telaio
- Massima sicurezza ed affidabilità

Benvenuto.
Buon viaggio.

Quando vi recate in un'officina MAN, tra l'accettazione e la riconsegna del veicolo in genere trascorrono solo poche ore.
I servizi MAN non si limitano esclusivamente a un servizio riparazione qualificato, ma offrono un'assistenza a 360° per il vostro autocarro MAN.

I servizi accessori MAN comprendono tutte le prestazioni in grado di garantire un viaggio ottimale al vostro veicolo e di assicurare che la merce arrivi a destinazione in modo affidabile.
Con i contratti di manutenzione MAN, la MAN Card, il servizio di assistenza stradale Mobile24 o il MAN Service Complete, quando è in gioco la vostra mobilità, con MAN viaggiate nel modo migliore. MAN Support vi riserva offerte su misura per una migliore gestione dei veicoli, maggiore redditività ed efficienza. Sia che scegliate MAN TeleMatics® o il training di guida MAN ProfiDrive®, lasciatevi sorprendere da ciò che siamo in grado di fare per voi.
I nostri servizi a 360° si estendono a tutti gli aspetti legati all'efficienza:
ad esempio, MAN Financial Services, che vi aiuta nel finanziamento dei vostri veicoli.

→ Certezza dei costi:

- Garanzia sulla catena cinematica 3 anni oppure 450.000 km per i MAN TGX/TGS 4x2 e 6x2
- Estensione della garanzia fino al 15% più conveniente stipulando un contratto di manutenzione MAN

Per maggiori informazioni, contattate il vostro Partner MAN di fiducia.

MAN Solutions

Servizio	Offerta	Descrizione
MAN | Service	Comfort	Contratto di manutenzione (ordinaria)
	ComfortPlus	Contratto di manutenzione con garanzia sulla catena cinematica
	ComfortSuper	Contratto di manutenzione e riparazione
	MAN Card	Pagamento in tutta Europa senza esborso di contanti
MAN | Support	TeleMatics®	Localizzazione mobile e gestione del veicolo
	ProfiDrive®	Training per il conducente
MAN | Financial Services	Financing	Finanziamento sull'acquisto
	Leasing	Modelli di leasing convenienti
	Insurance	Soluzioni assicurative per veicoli industriali
	Rental	Autocarri, semirimorchi, rimorchi per tutti i compiti di trasporto. Differenti classi di peso con varianti di sistema e di allestimento. Tempi di noleggio flessibili Full-Service con assistenza telefonica 24 ore su 24
	FullService	Pacchetto mobilità inclusivo di MAN Service e/o MAN Support
	MAN ServiceCare®	Gestione proattiva della manutenzione

Servizi MAN aggiuntivi

	Mobile24	Assistenza in tutta Europa 24 ore su 24
	Service Complete	Il servizio completo per l'autocarro e per il semirimorchio, il rimorchio e gli allestimenti

MAN | TopUsed	Veicoli TopUsed	Ampia scelta di veicoli usati di prima scelta di tutte le marche e tipologie (autocarri, autobus, rimorchi e semirimorchi). Garanzia sugli autocarri usati e finanziamento. Eccellenza del servizio: massima qualità e scelta, massima assistenza, consulenza e finanziamento. Certificato di Qualità: "Checked-Certified-Trusted"

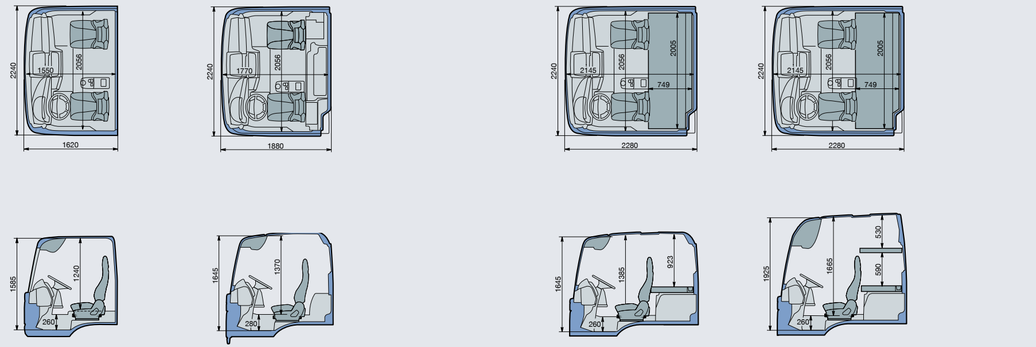
Alcuni servizi potrebbero non essere attivi in tutti i Paesi europei

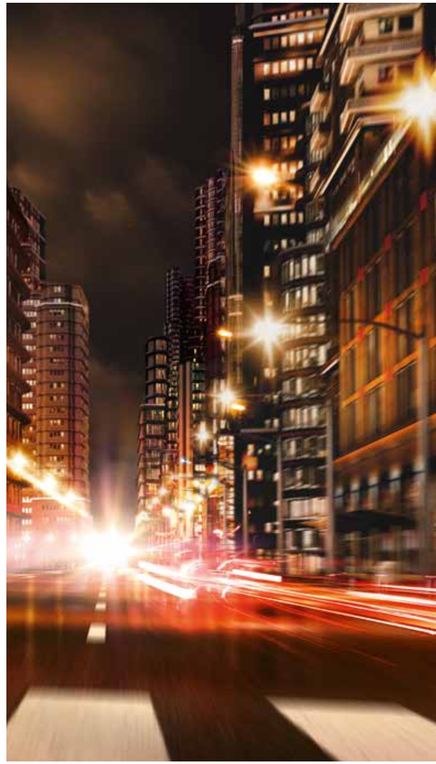
Libertà di scelta.

La cabina giusta per ogni impiego, per viaggiare sempre ai massimi livelli di comfort ed ergonomia.

Le cabine di guida MAN sono progettate per garantire una guida concentrata e rilassata, ed un riposo confortevole, in tutta sicurezza.
Tutte le cabine sono conformi ai requisiti di sicurezza in caso di incidente e soddisfano la normativa ECE-R29 offrendo la massima protezione dei passeggeri.
Ampia scelta per ogni esigenza.

Cabina C **Cabina M** **Cabina L** **Cabina XL**





Prestazioni elevate.

Sia nel traffico urbano che in quello autostradale, nel trasporto locale e nella distribuzione, un buon viaggio significa innanzitutto un viaggio efficiente.

I motori a 4 e 6 cilindri con iniezione Common Rail, sovralimentazione a due stadi e ricircolo raffreddato dei gas di scarico sfruttano al massimo ogni goccia di carburante. Con potenze disponibili da 110 kW (150 CV) a 353 kW (480 CV), troverete la soluzione ideale per tutte le vostre esigenze. È ora di partire!

Per maggiori informazioni su ulteriori soluzioni di trasporto MAN, potete consultare le altre brochures di prodotto o contattare il vostro Partner MAN di fiducia.

Motori Euro 6

	Numero cilindi	Cilindrata	Potenza	Coppia Max.
D0834	R4	4.6 l	110 kW (150 CV)	570 Nm
	R4	4.6 l	132 kW (180 CV)	700 Nm
	R4	4.6 l	162 kW (220 CV)	850 Nm
D0836	R6	6.9 l	184 kW (250 CV)	1.000 Nm
	R6	6.9 l	213 kW (290 CV)	1.150 Nm
	R6	6.9 l	250 kW (340 CV)	1.250 Nm
D2066	R6	10.5 l	235 kW (320 CV)	1.600 Nm
	R6	10.5 l	256 kW (360 CV)	1.800 Nm
D2676	R6	12.4 l	294 kW (400 CV)	1.900 Nm
	R6	12.4 l	324 kW (440 CV)	2.100 Nm
	R6	12.4 l	353 kW (480 CV)	2.300 Nm

MAN Truck & Bus Italia S.p.A.
Via Monte Baldo, 14 H
I - 37062 Dossobuono di Villafranca (VR)
www.man.it

D111.3502/it · 01/2015 · Stampato in Italia
Testi ed immagini non vincolanti. Con riserva di modifiche dovute al progresso tecnico.
Tutte le specifiche presenti in questo prospetto rappresentano l'aggiornamento al momento di andare in stampa.

MAN Truck & Bus – Una società del Gruppo MAN